

GEOSYNTETYKI - pas techniczny plaża

jako nawierzchnia ciągów pieszo – rowerowych & dróg tymczasowych

Wybrzeże nadmorskie stanowi strefę wpływu licznych interesów człowieka, począwszy od gospodarki morskiej, poprzez osadnictwo, turystykę, po działania związane z ochroną przyrody.

Planując rozwój turystyki i zagospodarowanie polskiego wybrzeża, należy brać pod uwagę fakt, iż przy prognozowanym i rzeczywiście notowanym systematycznym wzroście poziomu morza, woda będzie atakować ląd (wkraçać coraz głębiej).

Pytanie do uczestników procesu budowlanego, pełniących **samodzielne funkcje techniczne w budownictwie**: Architektów, Projektantów, Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego & Kierowników Budowy (14 Gmin nadmorskich, 36 miejscowości): **dla czego** ciągi pieszo – rowerowe poszerzane i realizowane są jako **szttywne, rozległe BETONOWE konstrukcje**, co prowadzi do trwałego rozdzielania siedlisk fauny i flory **wzdłuż** brzegu. Zmiany te powodują ubytek naturalnych i cennych przyrodniczo odcinków, a także ubożenie bioróżnorodności oraz georóżnorodności krajobrazu nadmorskiego. Po spiętrzeniach sztormowych, część zejść ulega trwałemu uszkodzeniu (konstrukcja = wada trwała), ponieważ przy ich planowaniu nie bierze się pod uwagę erozyjnego obniżenia plaży i ewentualnego cofnięcia wału wydmy.

Dynamika plaży (zniszczenia sztormowe) zmusza Architektów i Projektantów do innowacyjnego (alternatywnego) spojrzenia na problem naprawy betonowych zjazdów technicznych, zejść na plażę (schodów & pochylni).

ALTERNATYWĄ dla technologii tradycyjnych (BETON) są **GEOSYNTETYKI**.

GeoKRATA (produkt polski)

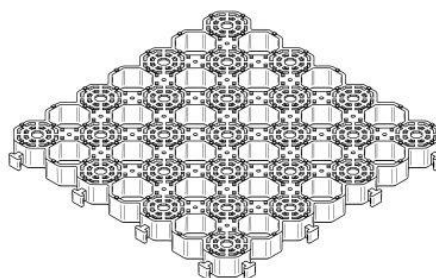
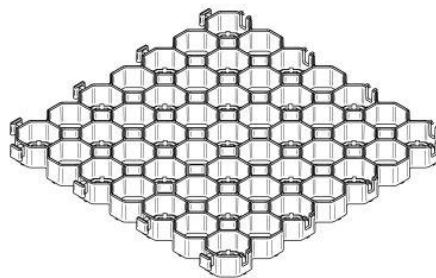
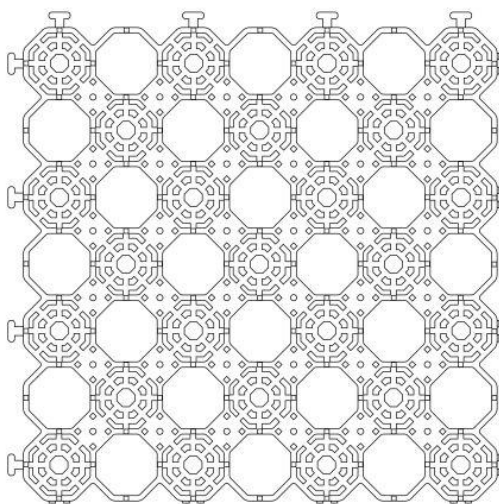
1. Nawierzchnia¹ doskonale sprawdza się jako ciąg pieszo – rowerowy, układana jest bez dodatkowych narzędzi & ciężkich maszyn, bezpośrednio na piasku (pas techniczny plaża), oddawana jest do użytkowania w ciągu 1 (jednego) dnia roboczego. **SERWIS** (**demontaż po** sezonie letnim) jest szybki & prosty. **SERWIS** (montaż **przed** kolejnym, **nowym** sezonem letnim) jest szybki & uproszczony,
2. Nawierzchnię Gmina / Miasto może kupić z usługą **SERWIS** ² i/lub wynająć na okres od 1 do 10 lat z usługą **SERWIS**,
3. Nawierzchnia pracuje (czas efektywny = 180 z 365 dni w roku),
4. Nawierzchnia ułożona na trawniku = **53 [%]** powierzchni **biologicznie czynnej**.

¹ układana jest ręcznie, jak klocki „LEGO”

² montaż **przed** sezonem (Kwiecień) i **demontaż po** sezonie letnim (Październik)

GEOSYNTETYKI - pas techniczny plaża

jako nawierzchnia ciągów pieszo – rowerowych & dróg tymczasowych



Przeznaczenie dla ruchu:



Powierzchnia biologicznie czynna:

Powierzchnia wolna 53%

Tworzywo 47%



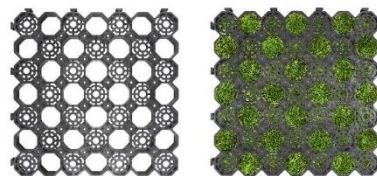
Pakowanie:

100x120x220 cm
200 szt. - ok. 47 m²

100x120x260 cm
240 szt. - ok. 57 m²

Wypełnienie: trawa

**montowane przez wciśnięcie
wałcem w istniejącą murawę**



Wytrzymałość na obciążenia:

Uzależniona od lokalnych warunków gruntowych
Sporadyczny ruch lekki

Zastosowanie:

**Budownictwo- przemysł-miejsca
użyteczności publicznej**
Lotniska i lądowiska
Lądowiska leśne
Lądowiska dla helikopterów
Pobocza pasów startowych
RESA

Rekreacja
Tereny rekreacyjne
Stadniny koni
Campingi
Pola golfowe

Dom
Miejsca postojowe
Ścieżki w ogrodzie
Wybiegi dla zwierząt
Wzmocnienie trawnika rekreacyjnego
Nawierzchnia pod sztuczną trawę

Dane techniczne:

Wymiary:	490 x 490 mm
Wysokość ścianek:	40 mm
Grubość ścianek:	od góry 5,5 mm od dołu 4 mm
Ilość na m ² :	4,2 sztuki
Waga:	1,7 kg/ sztuka 7,14 kg/ 1 m ²
Sekcje w kratce:	24 oczek 63 mm x 63 mm 25 pól 63 mm x 63 mm 36 pól 23 mm x 23 mm
Stabilność wymiarów:	+/-3%
Trwałość materiału:	geoSYSTEM produkowany od 2005 roku
Materiał:	tworzywo 100% recykling

Współczynnik śływu:

0,42-0,50 (dla równej powierzchni
z kratką z wypełnieniem)

Klasa reakcji na ogień dla wyrobu wg
PN-EN 13501-1:2010: Cn-s1

Wyrób budowlany:

Krajowa Ocena Techniczna IBDiM KOT
2019/0318 wyd. 1 ZNAK BUDOWLANY

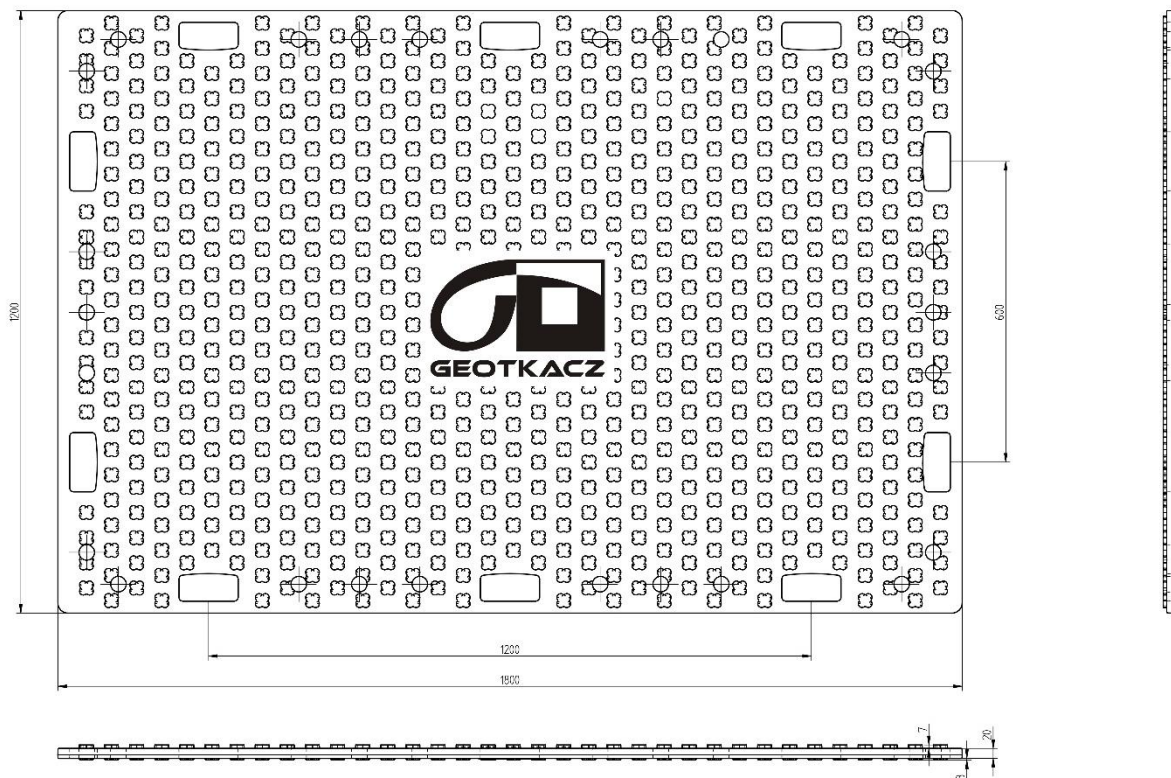


GEOSYNTETYKI - pas techniczny **plaża**

jako nawierzchnia ciężarów pieszo - rowerowych & dróg tymczasowych

GeoPŁYTA (produkt polski)

1. wzmocnienie dróg miejskich lub budowanie dróg tymczasowych
2. **lewa** str. płyty posiada **płytki** bieżnik, **prawa** str. płyty posiada **głęboki** bieżnik



GEOSYNTETYKI - pas techniczny plaża

jako nawierzchnia ciężków pieszo – rowerowych & dróg tymczasowych

BAZA RATOWNIKÓW

Gmina Miasto Kołobrzeg (MOSiR)

